

JURISDICCION 10

SECRETARIA DE SAN LUIS

LOGISTICA

INDICE

Unidad Ejecutora N° 40: SECRETARIA DE SAN LUIS LOGISTICA

Actividad Central N° 01-07: Coordinación y Conducción de las Políticas Generales de la Secretaría

Programa N° 42: Coordinación con Organismo Desconcentrado

JURISDICCION 10: SECRETARIA GENERAL DE LA GOBERNACION

<i>Jurisdicción</i>					
<i>Unidad Ejecutora</i>					
<i>Actividades</i>					
<i>Programa</i>					
<i>Subprograma</i>					<i>Importe</i>
10	40			Secretaría de San Luis Logística	128.602.730
	40			Secretaría de San Luis Logística	128.602.730
		01-07		<i>Coordinación y Conducción de las Políticas Generales de la Secretaría</i>	48.602.730
			42	<i>Coordinación con Organismo Desconcentrado</i>	80.000.000

Jurisdicción 10: SECRETARIA GENERAL DE LA GOBERNACION

Unidad Ejecutora N° 40: Secretaría de San Luis Logística

Actividad Central N° 01-07: Coordinación y Conducción de las Políticas Generales de la Secretaría

CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

		FUENTE DE FINANCIAMIENTO
INCISO	IMPORTE TOTAL	1- Rentas Generales
<i>1- Personal</i>	48.602.730	48.602.730
TOTAL	48.602.730	48.602.730

Jurisdicción 10: SECRETARIA GENERAL DE LA GOBERNACION

Unidad Ejecutora N° 40: Secretaría de San Luis Logística

Programa N° 42: Coordinación con Organismo Desconcentrado

Objetivo General

Como Estado y Gobierno abocado al logro del bienestar de sus ciudadanos a través del trabajo sentimos la necesidad de trabajar conjuntamente con los sectores productivos en defensa de los puestos de trabajo y de la eficiencia en la producción. Por ello la logística se ha convertido en una política de Estado que canaliza sus planes y acciones a través del Ente Coordinador San Luis Logística. El objetivo es proporcionar a la producción agropecuaria e industrial de la Provincia y la región, de los mejores costos de transporte de carga y de los más eficientes servicios de logística, como estrategia para atenuar la pérdida de competitividad, que supone el traslado de la producción a los centros urbanos de mayor consumo, concentrados en nuestro país en Buenos Aires.

Superar con competitividad los 700/800 kms., de distancia a centros de redistribución, puertos, etc., es nuestro desafío. Un sistema logístico para la facilitación del comercio interno y exterior, constituido por Zona Franca, Plataforma Multimodal de Cargas (ZAL), Zonas Aduaneras, Autopistas, Aeropuertos da soporte a estos objetivos.

Objetivos Estratégicos

Aumentar la competitividad territorial de la Provincia posicionándola como eje del Corredor Bioceánico, consolidándola en su rol en el eje Atlántico-Pacífico como polo logístico productivo nacional, mediante la conformación de un sistema en red como soporte para los complejos industriales, mineros, agropecuarios y comerciales de San Luis.

Acciones Estratégicas

Puesta en marcha de una plataforma Multimodal de cargas en la Zona periférica al Gran San Luis para consolidación, carga ,descarga de la producción de

los parques industriales de ciudad de San Luis y, de la producción agrícola de la zona centro de la Provincia.

Nuevos centros de acopio de grano en corredor Quines-Candelaria, Buena Esperanza, corredor La Toma –Tilisarao, Corredor San Luis –Juan W Gez, ampliación Agrozal V.M.

Crosdocking para carga minerales en la estación ferroviaria de La Toma, a partir de la rehabilitación del ramal por parte de la Nación.

Estudio para una plataforma de áridos en Alto Pencoso, Dpto. Pueyrredón.

Equipamiento para operación ferroviaria en material tractivo y rodante.

Equipamiento de los centros logísticos, aduanas y plataformas.

Conformación de una red de centros satélites en provincias argentinas

Convenios con puertos terrestres y de mar en Chile y, reactivación de convenios con plataforma logísticas de mundo que se conecten con nuestro nodo logístico San Luis

Proyecto de Inversión		Monto
01	Desarrollo Políticas de Logística y Servicios	80.000.000
	TOTAL	80.000.000

CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

INCISO	IMPORTE TOTAL	FUENTE DE FINANCIAMIENTO
		1- Rentas Generales
5.5.2- Transferencias	10.399.389	10.399.389
5.5.7- Transferencias	69.600.611	69.600.611
TOTAL	80.000.000	80.000.000