

*JURISDICCION 20*

***MINISTERIO DE INDUSTRIA,***

***COMERCIO, MINERIA***

***Y TRANSPORTE***

**INDICE**

---

**Unidad Ejecutora N° 10: MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE**

*Política Presupuestaria*

*Actividad Central N° 01-01: Coordinación y Control de las Políticas Generales del Ministerio*

*Actividad Común N° 02: Casa de San Luis en la India*

*Programa N° 16: Coordinación con Organismos Desconcentrados*

**Unidad Ejecutora N° 15: PROGRAMA INDUSTRIA**

*Programa N° 17: Dirección de Políticas Industriales*

*Programa N° 18: Desarrollo de Inversiones, Incentivos y Fomento para la Industria y Pymes*

*Programa N° 19: Fondo de Preservación del Patrimonio Productivo Provincial*

*Programa N° 20: Registro, Control y Fiscalización*

**Unidad Ejecutora N° 20: SUBPROGRAMA COMERCIO Y DEFENSA DEL CONSUMIDOR**

*Programa N° 21: Comercio y Defensa del Consumidor*

**Unidad Ejecutora N° 25: DIRECCION PROVINCIAL DE MINERIA**

*Programa N° 22: Coordinación General de Políticas Mineras*

**Unidad Ejecutora N° 30: PROGRAMA TRANSPORTE PARA TODOS**

*Programa N° 23: Logística y Transporte*

*Programa N° 24: Mantenimiento y Funcionamiento Terminal de Ómnibus de Merlo*

*Programa N° 25: Mantenimiento y Funcionamiento Terminal de Ómnibus de San Francisco*

*Programa N° 26: Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU)*

**Jurisdicción 20: MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE**

**Unidad Ejecutora Nº 10: Ministerio de Industria,  
Comercio, Minería y Transporte  
Política Presupuestaria**

*Para el año 2015 la política presupuestaria del Ministerio, mantiene dentro de sus principales objetivos el apoyo y asistencia al desarrollo del sector industrial, agroindustrial, minero y pymes locales para brindar a las empresas de la Provincia las mejores condiciones de competitividad para el fortalecimiento y generación de fuentes de trabajo.*

*Asimismo, se continuará con las acciones tendientes a captar incentivos y desarrollar capacitación para el agregado de valor en origen, integrando San Luis Logística al esquema productivo de la Provincia, mediante un fuerte impulso a la reactivación del transporte ferroviario.*

*Mención especial merece la implementación del Plan Maestro de Minería 2014-2020. Tratado de Paz en Progreso y Medio Ambiente, el mismo pretende aportar un marco contextual en el cual se establezcan reglas claras, estables y sustentables que contribuyan a elevar el nivel de competitividad de la minería provincial, el fortalecimiento del sector hacia el largo plazo para mejorar la proyección y su desempeño económico. La vinculación hacia otros sectores de la vida provincial será un aporte al crecimiento sostenible del sector, y al desarrollo económico, social y regional de la Provincia.*

*Controlar los procesos de comercialización, promoviendo el respeto de las normas específicas del derecho del consumidor, proyectar y asegurar servicios permanentes, eficientes y económicos de transporte de pasajeros, para todos los rincones de la Provincia, continuarán siendo parte de los objetos principales del Ministerio de Industria Comercio Minería y Transporte.*

*Se mantiene como pilar para el desarrollo económico y regional de las principales industrias de la Provincia, la Oficina Comercial, Cultural y Turística de San Luis, en la Ciudad de Chennai. Se continuará con las vinculaciones y contactos*

*con representantes de mercados en países vecinos, otros de la Región Europea, como así también asiáticos y del Continente Africano.*

*Otra política fundamental de la Jurisdicción tiene como objetivo el continuo desarrollo de San Luis como Centro Operativo Logístico del Corredor Bioceánico. Esto significa integrar a San Luis con sus centros logísticos y aduaneros como infraestructura de soporte para constituirse en un óptimo circuito internacional apoyando los sectores productivos de toda la región del Mercosur.*

*En relación a Comercio y Defensa del Consumidor, serán intensificadas las acciones tendientes a la aplicación de la Ley N° I-0742-2010, Ley de Defensa del Consumidor (Procedimiento), para el efectivo resguardo de los derechos de los consumidores, reconocidos en la Constitución Nacional, en la Ley N° 24.240 de Defensa del Consumidor y su modificación Ley N° 26.361. También bajo esta arista se continuará desarrollando acciones tendientes a la aplicación de la Ley de Lealtad Comercial, mediante la continúa capacitación a través de los establecimientos educativos de la Provincia.*

*Por su ubicación estratégica y por la infraestructura disponible, construir a la Provincia de San Luis en el centro preferencial de Corredor Bioceánico de eje Atlántico-Pacífico.*

*Finalmente, es posible también destacar las acciones que comenzarán a desarrollarse la incorporación de nuevas tecnologías, mejorando así los servicios y seguridad a los usuarios.*

**ADMINISTRACIÓN CENTRAL**  
**JURISDICCION 20: MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO, MINERIA Y**  
**TRANSPORTE**

| Jurisdicción | Unidad Ejecutora | Actividades | Programa | Subprograma   | Importe            |
|--------------|------------------|-------------|----------|---|--------------------|
| <b>20</b>    |                  |             |          | <b>Ministerio de Industria, Comercio, Minería y Transporte</b>            | <b>116.036.308</b> |
|              | <b>10</b>        |             |          | <b>Ministerio de Industria, Comercio, Minería y Transporte</b>            | <b>41.106.716</b>  |
|              |                  | 01-01       |          | Coordinación y Control de las Políticas Generales del Ministerio          | 16.185.421         |
|              |                  | 02          |          | Casa de San Luis en la India  | 441.078            |
|              |                  |             | 16       | Coordinación con Organismos Desconcentrados                               | 24.480.217         |
|              | <b>15</b>        |             |          | <b>Programa Industria</b>   | <b>2.926.766</b>   |
|              |                  |             | 17       | Dirección de Políticas Industriales                                       | 2.303.151          |
|              |                  |             | 18       | Desarrollo de Inversiones, Incentivos y Fomento para la Industria y Pymes | 446.800            |
|              |                  |             | 19       | Fondo de Preservación del Patrimonio Productivo Provincial                | 82.623             |
|              |                  |             | 20       | Registro, Control y Fiscalización   | 94.192             |
|              | <b>20</b>        |             |          | <b>Subprograma Comercio y Defensa del Consumidor</b>                      | <b>2.426.123</b>   |
|              |                  |             | 21       | Comercio y Defensa del Consumidor   | 2.426.123          |
|              | <b>25</b>        |             |          | <b>Dirección Provincial de Minería</b>                                    | <b>4.595.131</b>   |
|              |                  |             | 22       | Coordinación General de Políticas Mineras                                 | 4.595.131          |
|              | <b>30</b>        |             |          | <b>Programa Transporte para Todos</b>                                     | <b>64.981.572</b>  |
|              |                  |             | 23       | Logística y Transporte  | 4.754.802          |
|              |                  |             | 24       | Mantenimiento y Funcionamiento Terminal de Ómnibus de Merlo               | 205.920            |
|              |                  |             | 25       | Mantenimiento y Funcionamiento Terminal de Ómnibus de San Francisco       | 20.850             |
|              |                  |             | 26       | Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU)                        | 60.000.000         |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 10:** Ministerio de Industria,  
Comercio, Minería y Transporte

**Actividad Central N° 01-01:** Coordinación y Control de las  
Políticas Generales del Ministerio

CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

|                            |                          | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE<br/>TOTAL</b> | <b>1- Rentas Generales</b>      |
| 1- Personal                | 13.666.621               | 13.666.621                      |
| 2- Bienes de Consumo       | 93.750                   | 93.750                          |
| 3- Servicios No Personales | 474.260                  | 474.260                         |
| 4- Bienes de Uso           | 144.000                  | 144.000                         |
| 5.1- Transferencias        | 1.806.790                | 1.806.790                       |
| <b>TOTAL</b>               | <b>16.185.421</b>        | <b>16.185.421</b>               |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 10:** Ministerio de Industria,  
Comercio, Minería y Transporte

**Actividad Común N° 02:** Casa de San Luis en la India

CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

|                            |                | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE</b> | <b>1- Rentas Generales</b>      |
|                            | <b>TOTAL</b>   |                                 |
| 2- Bienes de Consumo       | 14.400         | 14.400                          |
| 3- Servicios No Personales | 426.678        | 426.678                         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>441.078</b> | <b>441.078</b>                  |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 10:** Ministerio de Industria,  
Comercio, Minería y Transporte

**Programa N° 16:** *Coordinación con Organismos Desconcentrados*

*El presente programa tiene como finalidad la articulación de las políticas presupuestarias desarrolladas y ejecutadas por Organismos Desconcentrados dependientes del Ministerio de Industria Comercio Minería y Transporte.*

*En lo referente al desarrollo de políticas de logística y servicio, principalmente en la ejecución de acciones vinculadas con la promoción del centro de actividades logísticas localizadas en la ciudad de San Luis, Villa Mercedes y Justo Daract como así también la puesta en valor de los principales ramales de vías de ferrocarril de la provincia de San Luis.*

*Mención especial corresponde efectuar a la correcta y al eficiente mantenimiento de las instalaciones pertenecientes a la Estación de Interconexión Regional de Omnibus de San Luis a través del organismo competente en la materia.*

*También resalta en este programa los aportes necesarios para el acondicionamiento de las instalaciones del Aeropuerto Internacional del Valle del Conlara a través del Ente de Desarrollo Aeronáutico de la Provincia de San Luis.*

*Finalmente y con motivo de garantizar un servicio eficiente a los usuarios de la Autopista de las Serranías Puntanas, mediante la gestión del Ente de Control de Rutas Provinciales se ha previsto el mantenimiento preventivo y funcionamiento eficiente de las Islas de Servicio ubicadas en las localidades de Justo Daract y Desaguadero.*



| <b>Proyecto de Inversión</b> |  | <b>Monto</b>      |
|------------------------------|--|-------------------|
| 01                           | Desarrollo Políticas de Logística y Servicio | 13.537.734        |
| 02                           | Desarrollo Políticas de Transporte           | 5.988.416         |
| 03                           | Desarrollo Aeronáutico                       | 2.454.067         |
| 04                           | Desarrollo Islas de Servicio                 | 2.500.000         |
| <b>TOTAL</b>                 |  | <b>24.480.217</b> |

## CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

|                       |                   | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|-----------------------|-------------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>         | <b>IMPORTE</b>    | <b>1- Rentas Generales</b>      |
|                       | <b>TOTAL</b>      |                                 |
| 5.5.2- Transferencias | 15.993.557        | 15.993.557                      |
| 5.5.7- Transferencias | 8.486.660         | 8.486.660                       |
| <b>TOTAL</b>          | <b>24.480.217</b> | <b>24.480.217</b>               |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora Nº 15:** Programa Industria

**Programa Nº 17:** Dirección de Políticas Industriales

*El Programa tiene la función de integrar las acciones de sus diversos Subprogramas y áreas, y encargarse de temas específicos en relación al otorgamiento de incentivos y su legislación.*

*Asimismo tiene a su cargo la realización de la evaluación de factibilidad técnica de los proyectos relacionados a industria presentados en el marco de la Ley VII-0664-2009, Fomento a las Inversiones para el Desarrollo Económico Provincial.*

*Este Programa trabaja coordinadamente junto a organizaciones de primer grado que nuclean a las industrias locales como lo son la Unión Industrial de San Luis, Cámara Industrial de San Luis y Villa Mercedes, también se articulan acciones junto a sindicatos de diversas ramas de actividad y el Programa de Relaciones Laborales, a fin de tomar las medidas necesarias en materia de mantenimiento y desarrollo de nuevas fuentes laborales para los habitantes de la Provincia.*

*Del mismo modo se trabaja coordinadamente con el Programa de Nuevas Empresas para Jóvenes Sanluisenses, el INTI San Luis, FUNDEMYR, CAME, FAPI y Ministerio de Industria de la Nación a través del Consejo Federal de la Industria.*

*El objeto es ejecutar un conjunto de herramientas de apoyo financiero y técnico para pequeñas y medianas empresas y coordinar todas las acciones necesarias para permitir el acceso de las PYMES e industrias de San Luis a los programas de financiamiento disponibles a nivel federal, promocionando, instruyendo y asistiendo a las empresas interesadas.*

*Coordina además con los programas de financiamiento implementados por organismos federales que fomentan la inversión en materia de ciencia y tecnología, tales como el COFECyT, FONTAR y FONCyT y con los distintos programas del Ministerio de Ciencia y Tecnología de la Nación.*

*Trabajar en forma coordinada para la evaluación de proyectos que pretenden radicarse en los parques industriales de la Provincia junto al área de Preservación del Patrimonio Productivo Provincial y el Programa Industrial.*

### *Proyecto Plan de Desarrollo Industrial*

#### *Pautas de trabajo para su elaboración*

*El Sector industrial de la Provincia de San Luis, fuente de creación de puestos de trabajos y de dinamismo de la economía local necesita hoy el aporte de nuevas ideas, programas y proyectos validados colectivamente entre los agentes que lo conforman.*

*Todo proceso, para llevarse a cabo con éxito, debe tener una planificación. A diferencia de Planificación Tradicional, la Planificación Estratégica Situacional permite sortear los escollos con facilidad en tiempo real del proceso en forma eficiente.*

*El modelo está concebido especialmente para este tipo de problemas y es aplicable a cualquier organismo cuyo centro de juego no es el mercado, sino que tiene como objeto la ciudadanía y como corolario el bien común.*

*El Plan Maestro se desarrollará con una amplia agenda de sectores vinculados a la Industria como ser empresarios, gremios, productores de materias primas (campo-minería), Poder Legislativo, Ministerios del Poder Ejecutivo, Consejos Profesionales, Cámara Empresariales, Intendentes, INTA, INTI, UNSL UCC, ONGs, UIA.*

*Dentro del Plan Maestro se generarán nuevos planes vinculados a la industria tales como el Plan Maestro de Logística y Comercio Exterior, y se incorporaran las partes pertinentes de los planes maestros del agua, energía, de minería, campo (agroindustria) y medio ambiente.*

**Proyecto Desarrollo Portal Digital Industrial**

*Esta herramienta permitirá no solo la eficiente programación de políticas provinciales, sino que a su vez otorgará mayor eficacia a la ejecución de las políticas existentes.*

*Se digitalizará toda la información existente en el Programa, mucha de la cual se actualiza anualmente. Se llevará a cabo un nuevo sistema de solicitud de información. Se relevará a las PYMES del interior provincial, muchas de las cuales no se encuentran inscriptas ni reciben beneficios provinciales.*

*La información respecto a las materias primas importadas y a los productos a exportar se utilizara para posibilitar el desarrollo de procesos productivos en la Zona Franca.*

*Se proyecta generar un protocolo de capacitación en el manejo de dicho sistema, a fin de asistir a las empresas que se adhieran al mismo. Entre las empresas que mejor pueden adaptarse a esta plataforma se encuentran las PYMES y las Jóvenes Empresas.*

| <b>Proyecto de Inversión</b> |   | <b>Monto</b>   |
|------------------------------|---|----------------|
| 01                           | Plan de Desarrollo Industrial           | 300.000        |
| 02                           | Desarrollo de Portal Digital Industrial | 500.000        |
|                              | <b>TOTAL</b>                            | <b>800.000</b> |

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <i>Ley VII-0501-2006 control de incentivos fiscales a empresas radicadas en la provincia.</i>    | <i>Empresas</i>         | <i>150</i>      | <i>4º Trimestre</i>         |
| <i>Resolución Nº 11-MICMyT-2013 inscripción anual en el registro industrial de la provincia.</i> | <i>Empresas</i>         | <i>200</i>      | <i>Trimestralmente</i>      |

*Indicadores:*

1- *Empresas adheridas / con respecto a industrias registradas año 2.015*

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

| <b>INCISO</b>                     | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------|
|                                   |                      | <b>1- Rentas Generales</b>      |
| <i>1- Personal</i>                | <i>1.325.651</i>     | <i>1.325.651</i>                |
| <i>2- Bienes de Consumo</i>       | <i>37.700</i>        | <i>37.700</i>                   |
| <i>3- Servicios No Personales</i> | <i>924.800</i>       | <i>924.800</i>                  |
| <i>4- Bienes de Uso</i>           | <i>15.000</i>        | <i>15.000</i>                   |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>2.303.151</b>     | <b>2.303.151</b>                |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 15:** Programa Industria

**Programa N° 18:** Desarrollo de Inversiones, Incentivos  
y Fomento para la Industria y Pymes

*El objetivo es ejecutar un conjunto de herramientas de apoyo financiero y técnico para pequeñas y medianas empresas y coordinar todas las acciones necesarias para permitir el acceso de las Pymes e Industrias de San Luis a los programas de financiamiento disponibles a nivel nacional, promocionando, instruyendo y asistiendo a las empresas interesadas.*

*Coordinar con los programas de financiamiento implementados por organismos nacionales que fomentan la inversión en materia de ciencia y tecnología, tales como el COFECyT, FONTAR y FONCyT y con los distintos programas del Ministerio de Ciencia y Tecnología de la Nación.*

*Trabajar en forma coordinada en la evaluación de proyectos que radiquen en los parques industriales de la Provincia junto al área de Preservación del Patrimonio Productivo Provincial y el Programa Industria.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b>    | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|--|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <i>Realización de foros y/o congresos vinculados a la agroindustria.</i> | <i>Foros y/o congresos</i> | <i>2</i>        | <i>2º y 3º Trimestre</i>    |
| <i>Proyectos de innovación tecnológica (FONTAR, FONCyT, COFECyT).</i>    | <i>Proyectos</i>           | <i>10</i>       | <i>Trimestralmente</i>      |

*Indicadores:*

1- *Cantidad de proyectos productivos aprobados / cantidad de proyectos presentados*

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                            |                | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE</b> | <b>1- Rentas Generales</b>      |
|                            | <b>TOTAL</b>   |                                 |
| 2- Bienes de Consumo       | 46.800         | 46.800                          |
| 3- Servicios No Personales | 400.000        | 400.000                         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>446.800</b> | <b>446.800</b>                  |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora Nº 15:** Programa Industria

**Programa Nº 19:** Fondo de Preservación del  
Patrimonio Productivo Provincial

*Las principales acciones corresponden a tareas de inspección y control del cumplimiento de proyectos productivos de empresas instaladas en los parques industriales de jurisdicción provincial, garantizando la óptima utilización de estas zonas industriales para el desarrollo provincial, propiciando la generación de fuentes de trabajo.*

*Entre sus objetivos se encuentran además el seguimiento y defensa de los emprendimientos existentes, como así también el relevamiento de asentamientos de empresas sin beneficios especialmente en los parques industriales.*

*Entre las tareas que realiza se encuentra la tramitación de autenticaciones de copias de documental de los proyectos desarrollados en el marco de la promoción industrial en la Provincia, el permanente asesoramiento a los diversos inversores interesados en radicarse en los parques de la Provincia y finalmente también se canaliza el procedimiento para la recuperación y adquisición de predios de los parques industriales y seguimiento de los proyectos en marcha.*

*Generar competitividad a partir de una revalorización de los parques industriales a través del Programa Obras de Arquitectura dependiente del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas.*

*Cierre perimetral intramuros, esto permite darle mayor seguridad a los predios, brindar un servicio de vigilancia privada para todo el predio, instalar cámaras de video vigilancia y contar con una única puerta de ingreso/egreso para mejor y mayor control de accesos, impedir las usurpaciones y los ingresos de animales.*



*Reparación del portal de entrada al Parque Sur, para facilitar el ingreso y mejorar la maniobrabilidad de los caminos, tanto en el ingreso como en el regreso de los mismos y sobretodo mejorar la seguridad de transeúntes.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>  | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <i>Emisión de certificados de puesta en marcha.</i>                     | <i>Inspecciones</i>     | <i>100</i>      | <i>Trimestralmente</i>      |
| <i>Regularización de dominio de predios, escrituración y/o recuper.</i> | <i>Predios</i>          | <i>20</i>       | <i>Trimestralmente</i>      |

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                                   |                      | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>                     | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>1- Rentas Generales</b>      |
| <i>2- Bienes de Consumo</i>       | <i>28.623</i>        | <i>28.623</i>                   |
| <i>3- Servicios No Personales</i> | <i>54.000</i>        | <i>54.000</i>                   |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>82.623</b>        | <b>82.623</b>                   |

**Jurisdicción 20: MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE**

**Unidad Ejecutora Nº 15: Programa Industria**

**Programa Nº 20: Registro, Control y Fiscalización**

*Efectúa la fiscalización de industrias, sobre los sujetos comprendidos por la Ley VIII-0497-2006, (Fiscalización de la Promoción Industrial).*

*También interpreta, meritua y determina sobre las peticiones que los interesados mencionados en el art. 2 (inc. a) de la Ley VIII-0497-2006, realicen ante el Ministerio la aplicación de las leyes de Promoción Industrial Nº 22.021 y 22.702 y/o sus modificaciones y/o sus modificatorias y/o Decreto Nacional Nº 804/96 y/o los Decretos Provinciales de otorgamiento de beneficios Promocionales particulares (reexpresión escala, vigencia de proyectos, certificados de puesta en marcha entre otros).*

*Asimismo también interviene sobre las peticiones que las empresas realicen sobre la aplicación de las normas de beneficios provinciales (Ley VIII-501-2006 exención en el pago de ingresos brutos, Ley VIII-0780-2011 Fomento Fiscal y Reimplementación de Sistema de Regularización Tributaria).*

*Dicta también, las resoluciones que den por finalizado el periodo de duración y vigencia de los beneficios promocionales determinados en los Decretos particulares dictados para cada una de las empresas.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b>  | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|--|--------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Ley VIII-0497-2006 control de obligaciones asumidas por empresas con beneficios. | Certificados             | 400             | 1º y 3º Trimestre           |
| Ley VIII-0497-2006 control de beneficios Nacionales.                             | Cantidad de Inspecciones | 2               | Trimestralmente             |

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                            |                      | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|
| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>1- Rentas Generales</b>      |
| 2- Bienes de Consumo       | 32.523               | 32.523                          |
| 3- Servicios no Personales | 61.669               | 61.669                          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>94.192</b>        | <b>94.192</b>                   |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 20:** Subprograma Comercio y  
Defensa del Consumidor

**Programa N° 21:** Comercio y  
Defensa del Consumidor

*Los objetivos a desarrollar en el año 2015 son*

*Garantizar a todos los consumidores y usuarios una plena defensa en el resguardo de sus derechos mediante el proceso de la Ley Provincial I-742-2010 y la Ley Nacional 24.240.*

*Procurar a los consumidores una protección eficaz y especializada para los reclamos, y pedidos de asesoramiento.*

*Se continuarán firmando convenios con municipalidades para ampliar los lugares de recepción de denuncias de defensa del consumidor.*

*Se ratificarán las capacitaciones en mediación comenzado el año pasado por el personal de defensa del consumidor y que se lleva a cabo por el Poder Judicial de la Provincia de San Luis.*

*Se incrementa los controles a distintos comercios de la Provincia de San Luis a fines de Garantizar el cumplimiento de las leyes y resoluciones a cargo de este Subprograma (Ley de Lealtad Comercial, Instrumentos de Medición, Libro de Quejas).*

*Se llevará a cabo la reglamentación y formación del registro en la Ley I-0825-2012, Ley de Tele Marketing, para toda la Provincia.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>                                      | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <i>Resolución de reclamos de consumidores y/o usuarios.</i> | <i>Resoluciones</i>     | <i>80 %</i>     | <i>Trimestralmente</i>      |
| <i>Talleres de capacitación y actualización.</i>            | <i>Talleres</i>         | <i>20</i>       | <i>Trimestralmente</i>      |

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

| <b>INCISO</b>                     | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |  |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--|
|                                   |                      | <b>1-Rentas Generales</b>       | <b>3-Defensa del Consumidor, Rúbrica, Libro de Quejas, Contestación, Traslados y Recursos de Apelación</b> |
| <i>1- Personal</i>                | <i>2.262.123</i>     | <i>2.262.123</i>                |  |
| <i>2- Bienes de Consumo</i>       | <i>39.000</i>        | <i>8.400</i>                    | <i>30.600</i>  |
| <i>3- Servicios No Personales</i> | <i>110.000</i>       | <i>5.000</i>                    | <i>105.000</i>   |
| <i>4- Bienes de Uso</i>           | <i>15.000</i>        |                                 | <i>15.000</i>  |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>2.426.123</b>     | <b>2.275.523</b>                | <b>150.600</b>   |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 25:** Dirección Provincial de Minería

**Programa N° 22:** Coordinación General de Políticas Mineras

*La Dirección Provincial de Minería tiene la facultad general de dictar resoluciones que otorguen, denieguen o declaren la pérdida de vigencia de los derechos mineros conforme al Código de Procedimientos Mineros Provincial.*

*La actividad del organismo está dispuesta a que todas las personas físicas y jurídicas que dispongan desarrollar actividad minera en la Provincia de San Luis, en cualquiera de sus formas necesarias de extracción, industrialización y comercialización del mismo lo efectúen en cumplimiento de la normativa de promoción, control y protección minero ambiental.*

*Desarrollo del sector minero destinado a solventar gastos emergentes de la implementación de las acciones conexas al Plan Maestro Minero, inversión tecnológica en nuevos programas y equipos para la administración del catastro minero, asistencia financiera a pequeños productores mineros, adquisición o alquiler de equipamientos, mobiliario, materiales y equipos para el funcionamiento de las delegaciones instaladas en los distintos centros de atención de los diferentes distritos mineros, acciones de promoción y estímulo del valor agregado en origen incluyendo turismo minero.*

**Programas en Ejecución**

*Planificación de cara a la implementación del Plan Maestro Minero en tanto se encuentre a la espera de su aprobación legislativa.*

*Contacto y selección de propuestas e inquietudes de profesionales, productores, industriales y comerciantes del sector con vistas a la implementación del Plan Maestro Minero.*

**Objetivos Estratégicos**

*Iniciar al menos dos proyectos emergentes del Plan Maestro Minero.*

*Crear las condiciones físicas y organizacionales para la implementación del Plan Maestro Minero.*

*Simplificar la problemática relativa a la movilidad del personal técnico para el cumplimiento de los objetivos y cumplimiento de tareas normales.*

*Creación y puesta en marcha de las principales delegaciones mineras del interior provincial en sus respectivas cabeceras del distrito minero.*

**Acciones Estratégicas**

*Realización de convocatorias y difusión de los alcances del Plan Maestro Minero.*

*Consulta y evaluación de oportunidades para la radicación física de las correspondientes delegaciones mineras en los distintos puntos de explotación minero proyectados en el interior provincial.*

| <b>META FISICA</b>  |                         |                 |                             |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>META CONCEPTUAL</b>  | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
| <i>Control e inspecciones de explotaciones mineras en el interior provincial.</i> | <i>Inspecciones</i>     | <i>100</i>      | <i>4º Trimestre</i>         |
| <i>Capacitación de productores en el interior provincial.</i>                     | <i>Talleres</i>         | <i>40</i>       | <i>4º Trimestre</i>         |

| <b>Proyecto de Inversión</b> |                                  | <b>Monto</b>     |
|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 01                           | Plan de Desarrollo de la Minería | 1.800.000        |
|                              | <b>TOTAL</b>                     | <b>1.800.000</b> |

## CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE<br/>TOTAL</b> | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|
|                            |                          | <b>1- Rentas Generales</b>      |
| 1- Personal                | 2.213.955                | 2.213.955                       |
| 2- Bienes de Consumo       | 254.176                  | 254.176                         |
| 3- Servicios No Personales | 1.255.000                | 1.255.000                       |
| 4- Bienes de Uso           | 372.000                  | 372.000                         |
| 5.1- Transferencias        | 200.000                  | 200.000                         |
| 5.2- Transferencias        | 300.000                  | 300.000                         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.595.131</b>         | <b>4.595.131</b>                |



**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora N° 30:** Programa Transporte para Todos

**Programa N° 23:** Logística y Transporte

*Unas de las principales funciones del Programa es la de garantizar un sistema de transporte ágil, eficiente y económico, teniendo un permanente control de los servicios diarios, mediante la implementación de los operativos pertinentes.*

*Asimismo y en busca de este mismo objetivo se continuará con la implementación de soluciones informáticas y tecnológicas, a través de los sistemas de posicionamiento global (GPS) para el control de los servicios y para beneficio de los usuarios.*

*Trabajar en el desarrollo armónico y coordinado de los distintos servicios, atendiendo los intereses sociales, políticos, económicos y turísticos de la Provincia.*

**Programa en Ejecución**

*Se incrementaron en un 15% los corredores del servicio regular y diferencial.*

*Se incrementaron 5 operadores con 6 nuevos recorridos que forman parte del Plan Transporte para Todos.*

**Objetivos Estratégicos**

*Adoptar las medidas de urgencia que fueren indicadas y justificadas por el estado de necesidad, conducentes a asegurar la continuidad o regularidad en la prestación de los servicios públicos de transporte.*

*Planificar operativos de transportes especiales para eventos particulares.*

*Garantizar una efectiva coordinación y organización de los servicios de transporte, exigiendo el cumplimiento de normas legales y reglamentaciones aplicables.*

*Eficiencia en la calidad y prestación de los servicios.*

**Acciones Estratégicas**

*Para lograr la concreción de los objetivos estratégicos, logrando la eficiencia, confiabilidad, eficacia y desarrollo del sistema de transporte público de pasajeros interurbano, es necesario implementar un plan de acciones permanentes de organización, funcionamiento y capacitación.*

*Continuar con los aportes no reintegrables a los operadores del Plan Transporte para Todos.*

*Mantener la eficiencia en los corredores concesionados, logrando incrementar mayor cantidad de servicios.*

*Capacitación al cuerpo de inspectores del programa transporte, chóferes, establecimientos educativos, deportivos y culturales sobre las normas que rigen el sistema de transporte.*

| <b>META CONCEPTUAL</b>  | <b>META FISICA</b>        |                 |                             |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------------|
|   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b>   | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
| <i>Instalación de centros de control de tráfico.</i>                          | <i>Centros de control</i> | <i>1</i>        | <i>2º Trimestre</i>         |
| <i>Operativos de control y organización en eventos culturales turísticos.</i> | <i>Operativos</i>         | <i>35</i>       | <i>4º Trimestre</i>         |
| <i>Aportes no reintegrables a operadores de transporte para todos.</i>        | <i>Aportes</i>            | <i>35</i>       | <i>4º Trimestre</i>         |

| <b>Proyecto de Inversión</b> |                       | <b>Monto</b>     |
|------------------------------|-----------------------|------------------|
| 01                           | Transporte para Todos | 1.458.000        |
|                              | <b>TOTAL</b>          | <b>1.458.000</b> |

## CREDITO POR INCISO (EN PESOS)

| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE<br/>TOTAL</b> | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b> |                                       |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
|                            |                          | <b>1- Rentas<br/>Generales</b>  | <b>3- Ingreso Area<br/>Transporte</b> |
| 1- Personal                | 2.680.915                | 2.680.915                       |                                       |
| 2- Bienes de Consumo       | 259.887                  | 102.144                         | 157.743                               |
| 3- Servicios No Personales | 201.000                  | 101.000                         | 100.000                               |
| 4- Bienes de Uso           | 155.000                  | 55.000                          | 100.000                               |
| 5.1- Transferencias        | 1.458.000                | 1.458.000                       |                                       |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.754.802</b>         | <b>4.397.059</b>                | <b>357.743</b>                        |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora Nº 30:** Programa Transporte para Todos

**Programa Nº 24:** Mantenimiento y Funcionamiento  
Terminal de Ómnibus de Merlo

*Los objetivos son*

*Optimizar el funcionamiento y operatividad, de la estación terminal de ómnibus de la localidad de Villa de Merlo, como así también la puesta en valor de esta última.*

*Cuenta con un cuerpo de inspectores quienes cumplen sus tareas de control y fiscalización de los diferentes servicios de transporte público de pasajeros.*

*El financiamiento de las distintas dependencias proviene de los recursos propios recaudados por la administración de las mismas en base a los cánones por alquiler, pisadas y demás tasas administrativas previstas en la Ley Impositiva Anual.*

**Objetivos Estratégicos**

*Perfeccionamiento en la atención al usuario.*

*Eficiencia en la calidad y prestación de los servicios.*

*Confortabilidad de las instalaciones de la Terminal de la Villa de Merlo.*

**Acciones Estratégicas**

*Conservar la higiene y mantenimiento de las instalaciones de las terminales dependientes del Programa.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Mantenimiento de instalaciones funcionales, en condiciones de higiene, salubridad y seguridad para los usuarios. | Terminal                | 1               | 4º Trimestre                |

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                            |                      | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>                            |
|----------------------------|----------------------|--|
| <b>INCISO</b>              | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>3- Alquiler de Locales Terminal de Ómnibus de Merlo</b> |
| 2- Bienes de Consumo       | 94.920               | 94.920   |
| 3- Servicios No Personales | 111.000              | 111.000  |
| <b>TOTAL</b>               | <b>205.920</b>       | <b>205.920</b>   |

***Jurisdicción 20: MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE***

***Unidad Ejecutora Nº 30: Programa Transporte para Todos***

***Programa Nº 25: Mantenimiento y Funcionamiento  
Terminal de Ómnibus de San Francisco***

*Los objetivos son*

*Optimizar el funcionamiento y operatividad, de la estación terminal de ómnibus de la localidad de San Francisco del Monte de Oro, como así también la puesta en valor de esta última.*

*Cuenta con un cuerpo de inspectores quienes cumplen sus tareas de control y fiscalización de los diferentes servicios de transporte público de pasajeros.*

*El financiamiento de las distintas dependencias proviene de los recursos propios recaudados por la administración de las mismas en base a los cánones por alquiler, pisadas y demás tasas administrativas previstas en la Ley Impositiva Anual.*

*Objetivos Estratégicos*

*Perfeccionamiento en la atención al usuario.*

*Puesta en valor de la Terminal.*

*Confortabilidad de las instalaciones de la Terminal de San Francisco del Monte de Oro.*

**META FISICA**

| <b>META CONCEPTUAL</b>   | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>EJECUCION DE LA META</b> |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Mantenimiento de instalaciones funcionales, en condiciones de higiene, salubridad y seguridad para los usuarios. | Terminal                | 1               | 4º Trimestre                |

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                      |                      | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>                                    |
|----------------------|----------------------|--|
| <b>INCISO</b>        | <b>IMPORTE TOTAL</b> | <b>3- Alquiler de Locales Terminal de Ómnibus de San Francisco</b> |
| 2- Bienes de Consumo | 20.850               | 20.850   |
| <b>TOTAL</b>         | <b>20.850</b>        | <b>20.850</b>  |

**Jurisdicción 20:** MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO, MINERIA Y TRANSPORTE

**Unidad Ejecutora Nº 30:** Programa Transporte para Todos

**Programa Nº 26:** Sistema Integrado de Transporte  
Automotor (SISTAU)

A través de este Programa se transfieren los fondos del Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU), en concepto de compensaciones tarifarias, compensaciones complementarias provinciales con destino a sueldos de los trabajadores del sector y compensaciones complementarias de gas oíl, transferidos a la Provincia mensualmente por parte del Gobierno Nacional, por medio de la Secretaría de Transporte, con destino a las empresas que conforman el sistema público de transporte de pasajeros tanto en las jurisdicciones municipales como provincial.

**Objetivos Estratégicos**

Eficiencia en la transferencia de los fondos ingresados en concepto de SISTAU y Compensaciones Complementarias Provinciales (CCP).

**Acciones Estratégicas**

Control y seguimiento de las rendiciones de cuentas presentadas por las empresas beneficiadas con los subsidios mencionados.

Creación, control y seguimiento de los expedientes donde tramitan la transferencia de los fondos de referencia.

**CREDITO POR INCISO (EN PESOS)**

|                     |                          | <b>FUENTE DE FINANCIAMIENTO</b>                                  |
|---------------------|--------------------------|--|
| <b>INCISO</b>       | <b>IMPORTE<br/>TOTAL</b> | <b>4- Sistema Integrado de Transporte<br/>Automotor (SISTAU)</b> |
| 5.1- Transferencias | 60.000.000               | 60.000.000   |
| <b>TOTAL</b>        | <b>60.000.000</b>        | <b>60.000.000</b>  |



